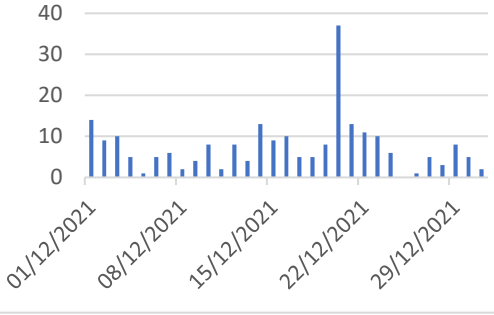
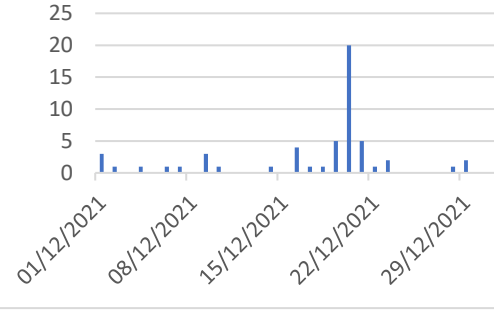
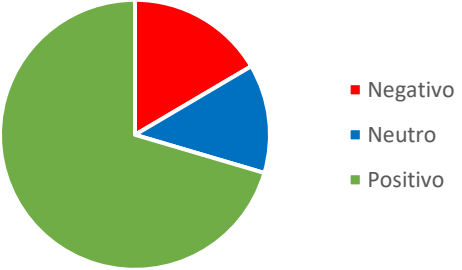
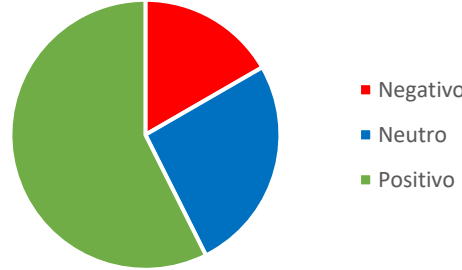


España. Escucha activa en medios digitales y redes sociales

Fecha de referencia	Diciembre 2021	
Período cubierto	1/12/2021 a 31/12/2021	
Sentimiento general	Positivo	
	Medios Digitales	Redes sociales
	229 publicaciones Subida del 6,01 % intermensual	54 menciones Baja del 68,23% intermensual
		
		

Resumen general

Los medios de comunicación online más importantes en gallego han publicado más de 200 noticias sobre turismo o asuntos más o menos estrechamente relacionados con él, muchas de las cuales se replican con matices en diferentes medios.

La noticia del mes ha sido, sin duda, la llegada del AVE a Galicia el 20 de diciembre, asunto al que no ha habido medio de comunicación que no le haya dedicado tiempo o espacio, robándole protagonismo incluso a la escalada en progresión geométrica de casos positivos de Covid-19 y las consecuentes medidas para hacerle frente.

Como suele suceder, la inmensa mayoría de los asuntos que trata la prensa digital en gallego atañen a la comunidad autónoma de Galicia, donde el Camino de Santiago, en pleno Año Xacobeo, se reserva un lugar destacado incluso en diciembre, cuando el número de peregrinos decrece muy notablemente y cobra protagonismo la Navidad.

Vuelven a aparecer noticias que recogen estadísticas de ocupación hotelera o de afluencia de turistas, las cuales continúan reflejando datos interanuales que superan con creces a los de 2020.

En consecuencia, el sentimiento es positivo, pese a la importante cantidad de noticias que en diciembre han aparecido relacionadas con el COVID y su sexta ola y con restricciones (posibles o reales) a la movilidad y, por tanto, al turismo.

Por lo que se refiere a redes sociales, en el caso de Facebook, las cuentas institucionales se utilizan para publicitar actividades lúdicas y culturales organizadas por ayuntamientos o diputaciones, algunas destinadas a captar turismo, aunque la mayoría son para disfrute de la ciudadanía local. También difunden información sobre la agenda de los políticos y noticias aparecidas en los diarios digitales, de modo que los contenidos se repiten.

En cuanto a Twitter, sus usuarios se han mostrado aparentemente menos activos en diciembre que en meses anteriores, aunque sí han aportado su particular punto de vista sobre las noticias más importantes del mes.

Temas en detalle y ejemplos de resultados

A. Intención de viajar

Si el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, lleva razón y la llegada del AVE a Galicia supone “un antes y un después”, así como “un activo de valor incalculable para aprovechar al máximo el potencial turístico del Xacobeo”, tal y como recoge en este [teletipo](#) Europa Press, es de suponer que la intención de viajar a Galicia y desde Galicia no hará sino crecer en los próximos meses.

Tal vez por eso ningún otro acontecimiento ha generado tanta expectación en la prensa en gallego en este mes de diciembre, al que se le ha dedicado espacio desde el primer día con artículos como [este](#), donde se habla de nuevas inversiones del Gobierno para ampliar el alcance de la alta velocidad en la comunidad, o [este otro](#), donde se anticipa que el AVE hará más rápida la conexión con Madrid, pero más lenta con otras ciudades gallegas.

Felipe VI, inaugurando en [A Gudiña](#) la primera estación de alta velocidad de Galicia, las [declaraciones](#) del presidente, Pedro Sánchez, felicitándose por tal logro, o las polémicas palabras de la ministra de Transportes sobre el fin del aislamiento de la [Galicia brumosa](#) que describió Valle-Inclán gracias al AVE, son sólo algunos ejemplos de lo que ha sido un acontecimiento al que se ha sumado una notable representación política.

De hecho, esa participación política en el viaje inaugural ha tenido reflejo en cuentas oficiales de Facebook con posts como [este](#) del Ayuntamiento de A Coruña, [este otro](#) de su diputación o [este](#) de la Diputación de Ourense, por citar unos pocos, donde se hacen eco de un momento al que tampoco le han faltado las críticas.

Posiblemente, las resume bien en este [tweet @Fedefealgmail1](#), donde explica que “ya lleva menos ir a Madrid que viajar entre dos villas gallegas”, o en este otro [@lupeBao](#), quien [señala](#) que tanto boato se debe a que “Madrid celebra que ya tiene playa”; o en este tercero [@anxopadron](#), quien en su [tweet](#) asegura: “Buena noticia la llegada del

AVE a Galicia. Eso sí: que el viaje inaugural fuese en un tren de 12 vagones llenos exclusivamente de políticos y altos cargos presentes y pasados y CERO ciudadanos del común no puede resultar más elitista. Todo para el pueblo, pagado por el pueblo... pero sin el pueblo”.

Otra de las críticas recurrentes es que la alta velocidad llega a Galicia con al menos 20 años de retraso, como reflejó en [este titular](#) Europa Press. Unas obras que, oficialmente, se han ido retrasando por la difícil orografía gallega, argumento que no comparte en absoluto [@magago](#), como dejó claro en un [tweet](#) que ha tenido gran aceptación y en el que señala: “Cuando nos justifican los terribles retrasos de las infraestructuras a Galicia por nuestra orografía recuerdo lo lelo que me quedé la primera vez que entré en Italia en coche. Niza-Génova. 3 horas seguidas de túnel-viaducto. Menuda mentira que nos contaron, pensé. Viajar también sirve para esto”.

Son críticas en pocos caracteres que, en algunos casos, no difieren en lo esencial de las que ha venido repitiendo durante mucho tiempo el BNG, que [reclama](#) tren de proximidad en la comunidad, al igual que [algunos articulistas](#) de opinión y organizaciones como Eixo Atlántico que [lamentan](#) que el AVE se haya olvidado de diferentes ciudades gallegas, especialmente de Lugo.

Estos son sólo unos pocos ejemplos de las muchas noticias que han aparecido en diciembre respecto a este asunto del AVE, pero ha habido otros que dan idea de que la intención de viajar sigue vigente, como este [teletipo](#) de EP que recoge Faro de Vigo y en el que se explica que las pernoctaciones extrahoteleras se triplicaron en España el pasado octubre.

También sucedió así en Galicia, donde, según publica Galicia Confidencial, [las pernoctaciones en campings](#) se cuadruplicaron en octubre con respecto al año anterior.

En noviembre, según datos de la Xunta que recoge El Correo Gallego, se registró un [récord](#) en la utilización del bono turístico de la administración autonómica, el cual sirvió para dinamizar el sector en la [temporada baja](#), como demuestra que los empresarios del sector lo hayan considerado un [balón de oxígeno](#).

Además, durante el puente de diciembre siguió viva la inquietud de la gente por viajar, como demuestra que Vigo, por ejemplo, registrase una [ocupación hotelera](#) del 90 por ciento, tal y como publica el portal Vigohoy.es.

No fue una sorpresa, pues días antes del puente ya se venía anticipando en la [prensa](#) lo que podría pasar, con un sector hostelero y hotelero mostrando sin ambages un gran optimismo que, lentamente, se fue ensombreciendo a medida que fueron escalando los casos positivos de Covid hasta concluir el año con los locales de ocio cerrados de noche a causa del virus.

europapress / galicia / galego

Publicado 20/12/2021 14:13 CET

Feijóo celebra o AVE como "un antes e un despois" e sinala o "irrenunciábel" de chegar ao resto de cidades

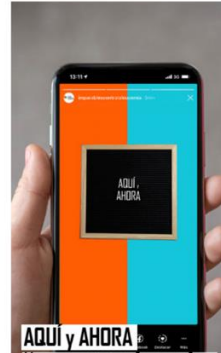
Valora a infraestrutura "como un activo de valor incalculable para aproveitar ao máximo o potencial turístico do Xacobeo"

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 20 Dic. (EUROPA PRESS) -

O presidente da Xunta, Alberto Núñez Feijóo, celebrou a chegada do AVE á cidade de Ourense como "un antes e un despois" para Galicia, aínda que sinalou o obxectivo "irrenunciábel" de que os trens de alta velocidade cheguen ao resto de cidades galegas.

No acto institucional na estación de ferrocarril ourensá, xunto ao Rei Felipe VI e o titular do Goberno central, Pedro Sánchez, Núñez Feijóo cualificou este momento como "histórico" e falou de "día grande" para a comunidade galega.

Ao entrar a AVE en Ourense, os galegos alcanzan, segundo subliñou, "unha meta longamente esperada e intensamente demandada". Ademais, este "ansiado fito" chega "inmersos noutros dous feitos de gran transcendencia", polo 40 aniversario do estatuto de autonomía e a "oportunidade inédita do dobre Ano Santo".



GO GALICIA

Temas: ALTA VELOCIDADE ADIF OURENSE MADRID FEIJÓO YOLANDA DÍAZ ANA PASTOR JOSÉ BLANCO FELIPE VI AVE

O Rei inaugura a primeira estación do AVE en Galicia 20 anos despois de iniciadas as obras

Esta parada conta cun investimento de 3,6 millóns de euros. O exministro José Blanco resalta que durante o seu mandato se licitaron 4.000 millóns pero "é un éxito de todos".

A ministra de Transportes prevé que os trens Avil estean en funcionamento en Galicia "durante" o 2022

Por Europa Press / Redacción | SANTIAGO DE COMPOSTELA | 20/12/2021 | Actualizada ás 12:49

O Rei Felipe VI inaugurou a estación da Gudiña, a primeira en territorio galego do novo AVE que discorre entre Madrid e Ourense, con motivo da viaxe institucional que, xunto co presidente do Goberno, Pedro Sánchez, realizou este luns.

O Rei descubriu unha placa conmemorativa desta primeira viaxe que une por medio da alta velocidade a capital española con Galicia, tras realizar un investimento de máis de 10.060 millóns de euros ao longo dos últimos 16 anos e que o martes recibirá aos primeiros viaxeiros.

En concreto, a estación da Gudiña custou 3,6 millóns de euros, segundo fontes de Adif, e o seu nome oficial engade a esta denominación o 'Porta de Galicia', ao ser a primeira estación pola que discorre o AVE nesta Comunidade.

FARO DE VIGO

GALICIA - MORRACO - PONTENEVA - OURENSE - ARONA - DEZA-TARBES - SOCIEDADE - CONCELLOS

Subscripción a FARO DE VIGO durante un ano e medio por menos de 1,70 euros ao mes

AVE A GALICIA

A ministra de Transportes asegura que o AVE deixa atrás "a Galicia illada e brumosa que describía Valle-Inclán"

Raquel Sánchez, presente na viaxe inaugural con Felipe VI e Pedro Sánchez, deberá realizarse unha PCR tras o positivo de Francisca Arzameñal no congreso do PSC

Facebook Twitter YouTube Instagram

Vídeo P. Curfán
Vigo | 20-12-21 | 15:15 | Actualizado ás 02:02

A ministra de Transportes inaugura o AVE, illada en Galicia. "Galicia illada e brumosa que describía Valle-Inclán" - ENR121003630



Concello da Coruña

20 de diciembre de 2021 a las 14:43 · 🌐

👤 A alcaldesa, Inés Rey, acompañou ao presidente do Goberno e ao Rei, Felipe VI, na primeira viaxe do AVE a Galicia.

💬 "Rematan 16 anos de obras e agarda por unha infraestrutura que mudará completamente a conectividade de Galicia e A Coruña".

📺 4 Inés Rey: "A #Coruña quedará conectada por alta velocidade de forma directa e temos o compromiso de que será no ano 2022, aproximadamente durante o verán, cando finalicen as probas que xa se están a levar a cabo".

A info ➡ <https://bit.ly/3e7A423>



Fedefael
@Fedefaelgmail1

En resposta a @hematocritico

Yuhuuu xa leva menos ir a Madrí que viaxar entre dúas vilas Galegas!!!

Un tren feito para eles así poden vir a pasar o finde a Galicia, mentres os que vivimos aquí botamos unha hora e pico para facer os 40 kmts que separan Ferrol da Coru (por poñer un exemplo)

1:19 p. m. · 20 dic. 2021 · Twitter for Android

1 Retweet



← Tweet

↳ Lupe Blanco lo retwiteó

↳ a **lupe Bao Reixa**
@LupeBao

Madrid celebra que xa ten praia.

No noso illamento brumoso valleinclanesco pensamos que nos levaban a luz polos cables de alta tensión, pero resulta que nola traen polos da alta velocidade.



B. Seguridad y confianza

Las noticias procedentes de países como [Israel](#), donde se ha impuesto cuarentena a quienes viajen allí desde España; [Estados Unidos](#), que recomendó a sus ciudadanos no viajar a España por el alto riesgo de contagio de Covid; [Reino Unido](#), que reimpuso la presentación de test negativos para volar allí incluso a los vacunados; o [Italia](#), que decretó cuarentena para viajeros de la UE no vacunados y test negativo para inmunizados, son un buen termómetro de la pérdida de confianza que la sexta ola de la pandemia ha generado en todo el mundo.

También España abrió el mes imponiendo [cuarentena](#) a los viajeros procedentes de siete países africanos por miedo a la variante ómicron, cuya contención se demostró una quimera.

Sin embargo, las noticias en gallego recogidas durante este mes transmiten la sensación de que estamos ante un fenómeno preocupante pero temporal; uno que, en todo caso, carece de la entidad suficiente para frenar planes o proyectos largamente diseñados que siguen su rumbo.

Por ejemplo, la Xunta aprovechó la llegada del AVE a la comunidad para lanzar una [campaña de promoción](#) de Galicia; o animó a las más de [300 asociaciones](#) de amigos del Camino a seguir promocionando las rutas xacobeas; o firmó un convenio con empresas de turismo activo, aventura y naturaleza para convertir a la comunidad en un [destino turístico de naturaleza y deporte](#); o anunció que una de sus aceleradoras reconoció un proyecto de [cabañas sostenibles](#) como la mejor iniciativa turística.

Y la Xunta no es un caso aislado, el propio Gobierno de España anunció este mes de diciembre una [inversión](#) de cien millones de euros para promocionar el Xacobeo y el Camino, mientras que la Diputación de Pontevedra, por ejemplo, activó un [plan de sostenibilidad turística](#) de dos millones de euros, acogió el primer [Foro Euro Mediterráneo-Américas](#), donde se habló, entre otras cosas, de turismo social, o anunció una inversión de 200.000 euros para [promocionar](#) la provincia como destino turístico.

Incluso actúan del mismo modo pequeñas localidades como la coruñesa de Ribeira, que presentó un proyecto con [quince acciones](#) para potenciar el turismo en el litoral en clave de sostenibilidad que le permitan optar a fondos europeos; mientras que pequeñas ciudades junto a la 'Raia', al sur de Galicia, ponen en marcha un proyecto turístico con ciudades fronterizas del norte de Portugal para convertir el tramo bajo del [río Miño en un destino](#) turístico navegable.

Todas estas informaciones evidencian que las administraciones ponen los mimbres para estar preparadas en el momento en que la desconfianza y el riesgo desaparezcan totalmente.

En Galicia mucho tiene que decir el Xacobeo, que encara su segundo año acaparando titulares, como [este](#) que resalta la importancia de Vigo como fin de etapa en el Camino portugués por la costa, o este otro, que destaca que el su [albergue](#), recién inaugurado, que ha cerrado el año con 1.700 peregrinos.

Claro que se detecta [preocupación](#) en las administraciones, pero eso no ha impedido que continúen con su trabajo ante la perspectiva de que las cosas puedan cambiar en un plazo no muy largo de tiempo.

En cuando a la población general, más que desconfiada e insegura, lo que se ha mostrado es responsable, y los medios han utilizado palabras como [aluvión](#) para describir la cantidad de gente que durante este mes en Galicia ha buscado cómo hacerse un test que le permitiese tener unas fiestas navideñas en paz.

Tampoco se detecta en las redes sociales una especial preocupación por la seguridad y los internautas continúan avanzando a quienes les leen que se van de viaje. Es el caso, por ejemplo, de [@ainhoaaa_garcia](#), que en este [tweet](#) asegura: "En las Navidades me voy a dedicar a viajar por ahí, está confirmado".

[@lugoslavoia](#) advierte en un [tweet](#) a quienes quieran viajar a Gijón que recuerden que es obligatorio el pasaporte Covid en la hostelería.

Y [@bargallo_carles](#) anuncia [aquí](#) que por fin está de vacaciones y ha podido regresar a Galicia, su tierra.

#COVID-19 Política Comunicación **Sociedade** Economía M. Ambiente Ciencia Cult

Sociedade

Temas: ANTIXENO VACINACIÓN UE ITALIA

Italia decreta a corentena para viaxeiros da UE non vacinados e test negativo para inmunizados

As probas dos viaxeiros europeos terá unha validez de 48 horas se se trata dunha proba molecular, mentres que se é unha proba de antígenos será de 24 horas, informa 'A Repubblica'.

Por Europa Press / Redacción | MADRID | 14/12/2021 | Actualizada ás 20:34

Italia anunciou este martes novas restricións no marco da pandemia de coronavirus, e a partir deste mércores imporá unha corentena para os pasaxeiros procedentes de países da UE que non estean vacinados e un test negativo para aqueles que si estean inoculados.

Así o explicou o ministro de Exteriores, Luigi Di Maio, que indicou que a ordenanza estará en vigor ata o próximo 31 de xaneiro. A corentena para os visitantes europeos será de cinco días tamén terán que presentar unha proba negativa de COVID-19, mentres que para os de fóra do espazo comunitario seguirá sendo de dez.

#COVID-19 Política Comunicación **Sociedade** Economía M. Ambiente Ciencia Cult

Sociedade

Temas: SANITARIOS MOZAMBIQUE TEST SANIDADE NAMIBIA DIXITAL BOE COVID-19 CORENTENA

O Goberno impondrá corentena obrigatoria aos viaxeiros dos países máis afectados pola ómicron

A medida, que entrará en vigor este sábado, afectará ás persoas procedentes de sete países africanos.

Os casos covid disparáanse en Galicia: máis de 700 nun día

Por Europa Press / Redacción | SANTIAGO DE COMPOSTELA | 01/12/2021 | Actualizada ás 13:02

O Ministerio de Sanidade implementou as prestacións do sistema de xestión dos controis sanitarios de entrada a España 'Spain Travel Health' (SpTH), incorporando as **medidas de control aprobadas polo Goberno fronte á variante ómicron da COVID-19**. Tal e como explicou o secretario xeral de Saúde Dixital, Información e Innovación do Ministerio de Sanidade, Juan Fernando Muñoz, desde este sábado, mesmo día en que se publicaron no BOE, o SpTH incorpora as medidas de aplicación aos viaxeiros procedentes dos 7 países declarados de alto risco (**Sudáfrica, Botsuana, Eswatini, Lesotho, Mozambique, Namibia e Zimbabue**).

Actualizado: miércoles, 05 enero 2022 02:43 h



elCorreoGallego

CONCELLOS GALICIA OPINIÓN PROTAGONISTAS TENDENCIAS DEPORTES Ú.H. MÁIS

Campana de promoción de Galicia como destino turístico aprovechando la llegada del AVE



← Tweet

Lugoslavia
@lugoslavia

Se idea viaxar a Gijón, lembre que é obrigatorio o pasaporte covid para a hostalería.

2:20 p. m. · 29 dic. 2021 · Twitter for Android

2 Retweets 12 Me gusta



PonteVedra [iva!.com](#) Más +

Comparte este artigo

- Tweet
- Me gusta 119
- Whatsapp
- Email

Alfonso Rueda no ecoparque de Marín
© Xunta de Galicia

📍 Marín

Galicia impulsa o turismo activo para consolidarse como destino de natureza e deporte

Por Redacción
Martes 7 de Decembro, 2021

rtve Noticias Televisión Radio Deportes Infantil RTVEPlay PlayRadio ElTiempo Playz

Coronavirus Directo Lotería del Niño VerificaRTVE Directos Radio 5 España Mundo Economía Cultura Ciencia Todxs por igual

» Noticias » España » Galicia » Pontevedra

O tramo baixo do río Miño será un destino turístico navegable

- ▶ Ábrese unha nova ruta fluvial, de balde, para coñecer o patrimonio das eurociudades Tui-Valença e Salvaterra-Monçao
- ▶ As viaxes nas augas transfronteirizas van comezar a finais de xaneiro e manteranse durante o verán

17.12.2021 | 16:26 horas Por RITA ALONSO / RTVE GALICIA

E:...

Actualizado miércoles, 05 enero 2022 02:43 h



Correo do Barbanza

BO CONCELLOS GALICIA OPINIÓN PROTAGONISTAS TENDENCIAS DEPORTES Ú.H. MÁS ▾

POBRA PORTO DO SON MUROS OUTES LOUSAME

Ribeira desenvolverá quince accións para potenciar o turismo no seu litoral en clave de sustentabilidade



Pola esquerda, os concelleiros José Manuel Vilas (PSOE) e Ramón Doval (PP), Alfonso Rueda, o alcalde de Ribeira, Manuel Ruíz, e os concelleiros populares Javier Sampredo, Elvira Pereira e Emilio Pérez. Foto: Suso Souto

C. Otros temas relevantes

Desde hace unos años, la ciudad gallega de Vigo cobra especial protagonismo en diciembre gracias a las luces de Navidad que su alcalde, Abel Caballero, se encarga de promocionar, y este año no ha sido distinto, como bien refleja Faro de Vigo en [esta](#) nota.

El atractivo de las luces de Vigo [capta turistas](#) incluso en días notablemente lluviosos y se deja sentir en [toda la comarca](#), y los hoteles de las principales localidades notan un incremento de afluencia de gente con respecto a años anteriores.

Otro asunto que ha tratado la prensa en gallego es el de la renuncia de Iberia a comprar [Air Europa](#) ya que esta última compañía opera muchos vuelos con salida y destino en aeropuertos de la comunidad.

O Goberno buscará garantir a continuidade de Air Europa

Transporte envía unha mensaxe de tranquilidade "" aos empregados, os clientes e provedores tras o anuncio de que Iberia dará marcha atrás na compra da aerolínea

EFE
Madrid | 15-12-21 | 11:45



Un avión de Air Europa. / EP

O Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana analizará as distintas opcións que se abren tras a renuncia de Iberia a comprar [Air Europa](#) para garantir a continuidade da actividade e as operacións da segunda [aerolínea](#).

Fontes do Ministerio de Transportes dixeron a Efe que Air Europa é unha compañía estratéxica para España pola súa importancia para o sector da aviación e do [turístico](#). "O Ministerio quere enviar unha mensaxe de tranquilidade aos empregados, os clientes e provedores de Air Europa. O Goberno vai analizar as distintas opcións que se abren nesta situación, coa intención de garantir a continuidade da actividade e as operacións".



Nota metodológica

Este informe se basa en una muestra de la información publicada en medios de comunicación online y redes sociales en el período indicado. Las publicaciones se filtran de forma automática para seleccionar aquellas que incluyen términos relacionados con el turismo y con los destinos españoles. Posteriormente, en base a la selección de publicaciones obtenida, los analistas valoran, clasifican e interpretan los resultados para elaborar el presente informe.

Los medios digitales considerados en el estudio son aquellos con mayores audiencias en el ámbito nacional y regional, así como aquellos con publicaciones sectoriales relevantes y las ediciones nacionales de medios y revistas españolas. En el caso de las redes sociales, la muestra recoge las publicaciones o comentarios de usuarios con un importante número de seguidores.

Debido a las características del estudio, la información recogida es principalmente cualitativa, siendo necesario un proceso manual de interpretación y análisis de los resultados, lo que implica un cierto grado de subjetividad en el informe.